



Aluminijske utovarne rampe omogućavaju Vam jednostavan i brz utovar/istovar mobilne opreme na transportno sredstvo. Pogodnosti korišćenja ovih rampi su višestruke. One eliminišu potrebu za rentiranjem vučnih vozova ili šlep službe a postojeće kamione možete koristiti za prevoz, ne samo rasutog materijala, već i Vaše mobilne građevinske opreme.

Sem toga, Al rampe

- su znatno lakše od željeznih i pogodnije za ručnu manipulaciju jednog ili dva čovjeka,
- jednostavno se montiraju i demontiraju
- omogućavaju bezbjedan i brz utovar i istovar opreme
- su dugotrajne i nijesu podložne atmosferskim uticajima
- zahtjevaju minimalno odžavanje

- zbog svoje kompaktnosti mogu se uvijek čuvati u kamionu
- koriste se za utovrat/istovar bagera, gradjevisnkih masina na točkovima, viljuškara, vozila
- skraćuju vrijeme neophodno da se potrebna mašina transportuje do gradilišta bez upotrebe teških vučnih vozova i plaćanja usluga prevoza

Proizvode se u različitim dimenzijama. Maksimalna dužina rampe je 5.000mm a najmanja 1.500mm sa velikim spektrom širina, debljine, nareza gazećeg sloja i nosivosti a sve u zavistnosti od pojedinačnih potreba svakog kupca ponaosob.

Ukoliko imate interesovanja molimo Vas da nam dostavite vise detalja o tezini masina koje prevozite i vrsti transportnih sredstava kako bi smo Vam pomogli da odaberete pravo optimalno rešenje za ALU rampe.

Kako napraviti zahtjev za optimalnim ALU rampama

U cilju davanja najbolje ponude, svojim klijentima sugerišemo kako da prepoznaju rampe koje odgovaraju njihovim potrebama.

1. Navesti težinu mašine koja se prevozi
2. Navesti međuosovinsko rastojanje mašine

Napomena: svako međuosovinsko rastojanje odgovara različitom utovarnom kapacitetu.

3. Navesti visinu karoserije kamiona. Ova vrijednost je neophodna radi utvrđivanja dužine rampi, poštujući uslov da max nagib ne bude preko 30%

4. Navesti da li se specificirane rampe traže za mašinu na točkovima ili gusjenicama. U koliko je u pitanju npr. bager gusjeničar, neophodno je navesti širinu gusjenice.

5. Navesti koji od 2 raspoloživa tipa rampi se traži:

Tip 1 sa metalnim ivicama koje osiguravaju ali ujedno i sužavaju gazeći sloj rampe

Tip 2 standardni tip bez ivica, gazeći sloj zauzima čitavu širinu rampe

U ponudi je takođe varijanta sa sigurnosnim gumenim pojasevima na gazećem sloju za oba tipa rampi.